Karts historiques à Monaco

Texte et photos Jacky Fouilatier

SÉQUENCE ÉMOTION

En cette année de cinquantenaire du karting, la Monaco Kart Cup a accueilli de nombreux karts historiques. L'occasion de s'installer dans la machine à remonter le temps du karting...

Mano à mano entre un Birel-Komet (16) de 1973 et un Fox Kart-Mc Culloch de 1963, lequel était l'un des ensemble les plus performants du début des années 60. Ci-dessous, trois passionnés présents à Monaco pour ce grand rassemblement de karts historiques.

Roi du Superkart 250 durant des années, Martin Hines a retrouvé son fameux kart, totalement restauré par un passionné. Il avait aussi amené son casque de l'époque...

L'un des karts les plus insolites son moteur à l'avant.

En cette année de célébration du 50e anniversaire de la naissance du Karting, AAD Conseil a eu la bonne idée de demander à l'ACM de rajouter à son programme un rassemblement de karts historiques. Au volant de ces engins uniques datant de 1959 aux années 80, on a retrouvé d'anciennes gloires tels que l'Américain Lake Speed, champion du Monde en 1978, le Hollandais Harm Schuurman, 3e du championnat du Monde en 1979 derrière Peter Koene et Ayrton Senna, ou le Britannique Martin Hines, le roi du Superkart 250.

Faute d'avoir pu plonger dans la Méditerranée ou dans la piscine du port de Monaco située en plein milieu du circuit, nous avons toutefois pris un bain de jouvence en découvrant ces nombreux karts d'époque... Quel bonheur de voir des visages remplis d'émotions en admirant ces modèles chargés d'histoire ou de prendre part à des conversations avec ces collectionneurs si attachants. Venus en majorité de Grande-Bretagne, ces passionnés ont restauré et bichonné ces karts, véritables bijoux dans certains cas. A Monaco, il était ainsi facile de prendre conscience de l'évolution du kart durant ces 50 dernières années, même si le karting a bien souvent suivi des phénomènes de mode ou a parfois repris des idées déjà inventées ou pensées dans le passé. On a aussi pu se rendre compte que de nombreuses marques lancées dans les années 60 ont disparu. Dartkart ou Fastakart étaient par exemple des châssis anglais ayant connu un passé conséquent, sportivement et commercialement. D'une certaine manière, cette excellente initiative leur a redonné une nouvelle vie !

Tony Keele pilote un kart fabriqué par son père en 1963 et motorisé par un Bultacco. Stirling Moss avait eu l'occasion de rouler avec un tel châssis dans les années 60 !

Ce Fastakart à moteur Villiers de 1958 est resté 42 ans dans un garage avant que l'Anglais Steve Greaves n'entende parler du "Historic Kart Club of Great Britain" et le fasse revivre.

Ce Dartkart de 1968 équipé de deux moteurs Mac Culloch fait partie de la grande collection "Vintage Karts" de karts historiques que possèdent le Hollandais Harm Schuurman.

Véritable passionné qui pourrait évoquer l'histoire du karting durant des heures, le Hollandais Harm Schuurman pilotait ses propres karts historiques à Monaco.