



Als coureur bereikte hij de internationale top en zakelijk en als liefhebber is Harm Schuurman nog steeds dagelijks bezig met de kartsport. Zijn Vintage Kart Museum geniet wereldfaam en wij zetten een aantal topstukken uit het unieke museum in de schijnwerpers. Deze keer Jim Rathmann's Xterminator.



# CLASSIC KARTS

## 1960 RATHMANN XTERMINATOR

ALS DE OP DAT MOMENT 31-jarige Jim Rathmann op 30 mei 1960 met een Watson-Offenhauser de Indianapolis 500 wint - na een zenuwslopend duel met Roger Ward - is hij al een grote naam in de Amerikaanse racerij. Sinds 1949 heeft hij in eigen land furore gemaakt in de AAA en USAC kampioenschappen en in 1958 op Monza de eerste *Race of Two Worlds* gewonnen. Aan het eind van het jaar waarin hij de Indy 500 wint,

voegt Jim een nieuw, bijzonder hoofdstuk toe aan zijn toch al glorieuze loopbaan. Op 25 november, tijdens de in die jaren traditionele Nassau Speed Week op de Bahamas, wint de zestienjarige Bobby Allen op het vliegveldcircuit van Oakes Field met een revolutionaire, door Rathmann en de bouwer van zijn Indy-winnaar A.J. Watson gefabriceerde Xterminator-kart de tweede Grand Prix de Karts, een wedstrijd die te boek staat als het officieuze wereldkampioenschap van de nog piepjonge sport. Bobby, die uiteindelijk succesvol sprint car-coureur wordt, verslaat in de finale 32 karts en legt de maar liefst 100 ronden tellende race in 1 uur 35 minuten en 37 seconden af. Allens teamgenoot Pete Bertl onderstreept de overmacht van de Xterminator door als tweede te finishen.

Rathmanns kart valt op door het prachtig afgewerkte, goud gespoten monocoque frame waarmee Jim nieuwe maatstaven introduceert, hoewel de rem niet meer is dan twee klauwen die links en rechts direct tegen de achterbanden kunnen worden gedrukt. Achterop zijn twee McCulloch-motoren van het type MC10 gezet. Die MC10 is de eerste McCulloch speciaal voor de kartsport gemodificeerd en geproduceerd. De motor is ook niet langer afgeleid van een grasmaaimotor, maar van een boomzaag. De contactpunten van de ontsteking zijn, en dat is hoogst ongebruikelijk, aan de buitenkant van het blok gemonteerd, aangedreven door een stoterstangetje vanaf de krukas. De reden



DESIGNED FOR ANY POWER UNIT



well, almost any power unit...

OFFICIAL WORLD'S CHAMPION WORLD'S PRODUCE RECORD WORLD'S DRUGGIST TRACK RECORD

WORLD'S CHAMPION **XTERMINATOR**

Price: \$299.50

Rp

JIM RATHMANN RACING PRODUCTS, INC.

211 N. Ervey Street - Suite 911 Dallas, Texas - 75244

is simpel: omdat de contactpunten na een paar draaiuren bijgesteld of vervangen moeten worden, is het wel zo praktisch als je er makkelijk bij kunt.

Jim heeft in 1959 zelf met zijn Xterminator getest, ondermeer tijdens de eerste door de Go Kart Club of Amerika georganiseerde Grand Nationals op het circuit van Azusa in Californië, de testbaan van Go Kart Manufacturing, een fabrikant van karts. Op Nassau geeft hij de jonge Allen een kans. Bobby, de zoon van NASCAR-coureur Joe, racet al sinds zijn twaalfde met kleine Midgets en werkt voor Rathmann in diens werkplaats in het magazijn. Het succes van de in die tijd 299 dollar kostende Xterminator krijgt helaas geen vervolg: er worden er tot 1962 slechts een handvol van gemaakt, ongetwijfeld ook vanwege het exotische en kostbare concept - niet voor niets is het nog altijd de enige volledig aluminium kart ooit gebouwd. Rathmann racet door tot 1963 voordat hij in Florida autodealer wordt. Eén van zijn zeldzame, vandaag de dag felbegeerde karts staat tegenwoordig in het museum van Harm Schuurman: hij kocht deze Xterminator van een verzamelaar in Texas, restaureerde het chassis en herenigde het met twee MC10's. Ook vijftig jaar na de winst op de Bahamas blijft Rathmanns racer een bezienswaardigheid. ■

Bovenaan Jim Rathmann, Indianapolis 1960. Boven en rechts Advertenties gepubliceerd na het winnen van de wereldtitel in Nassau.